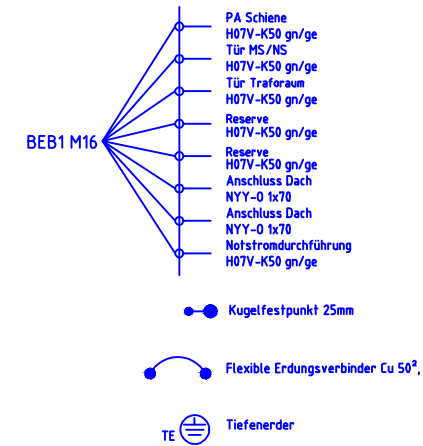
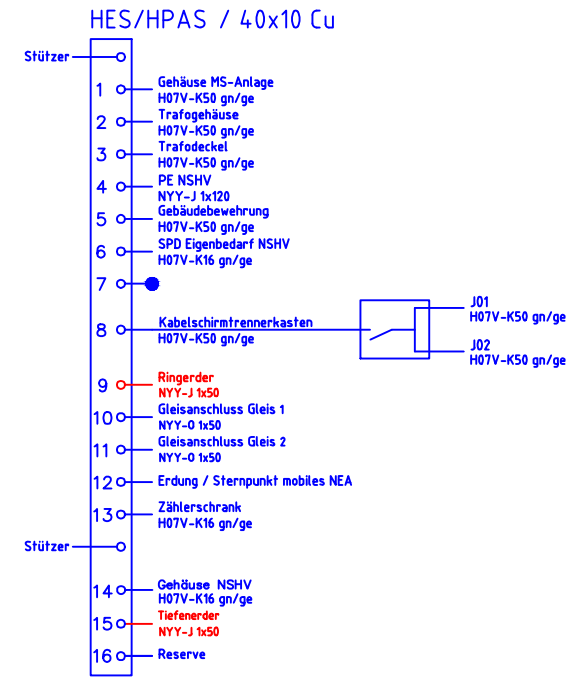
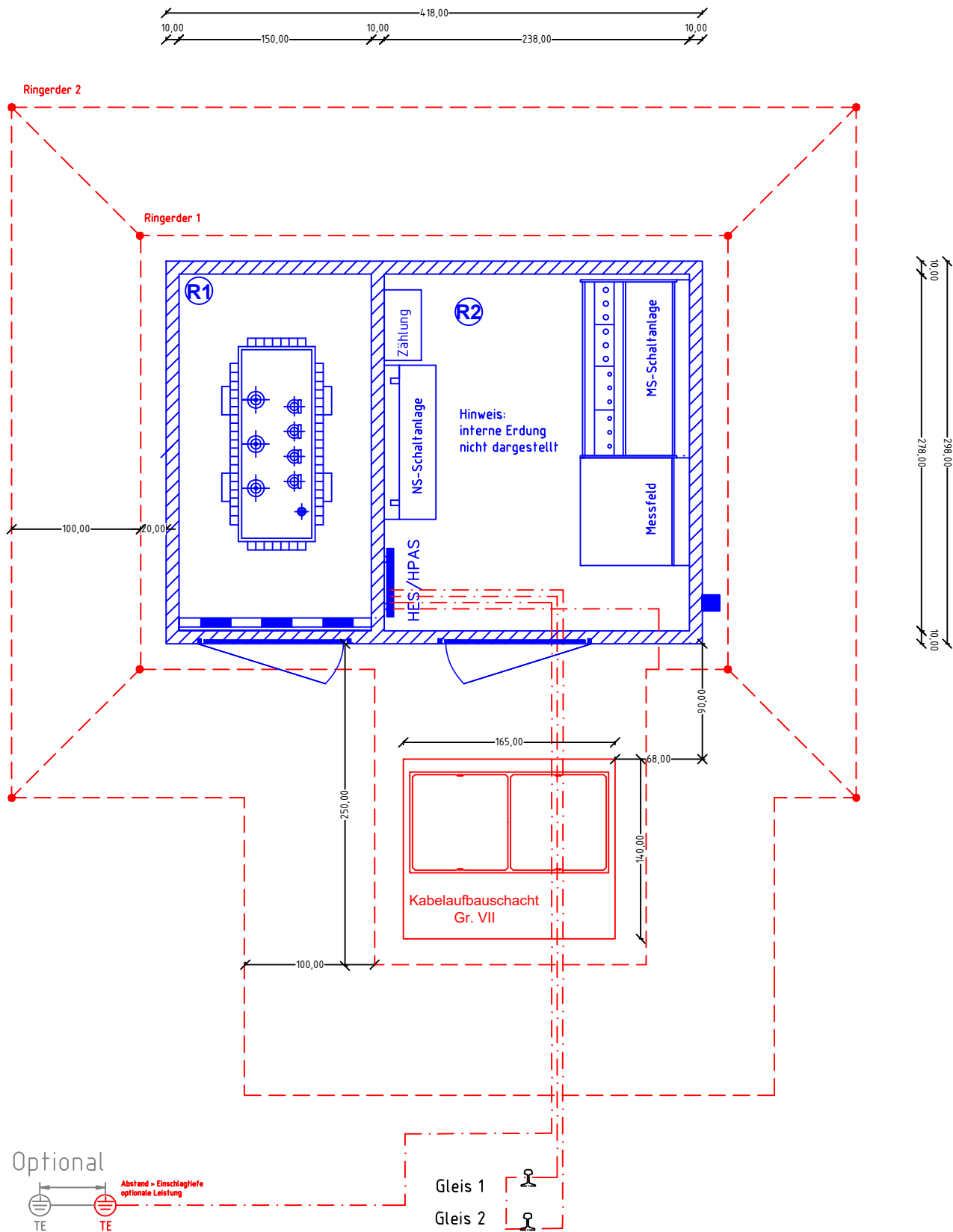




Optional:
Tiefenerder mit Revisionsschacht
Einschlagtiefe: max 9m
bis zum Erreichen eines Gesamterdungswid. <2 Ohm
sowie bis zum Erreichen eines Erdungswid. < 10 Ohm
nur künstliche Erder

Ringerder 1 als Fundamenteerder nach DIN 18014, rostfreier Stahl 30x3,5mm (V4A Werkstoffnummer: 1.4571) oder Rd10, im steinfreien Erdstoff und frostfreien Bereich, min. 0,5m Tiefe, erdfühlig in Fundamenttiefe oder unterhalb des Fundamentes zu verlegen, Abstand zum Fundament/Gebäude 0,2m

Ringerder 2 als Funktionspotentialausgleichsleiter nach DIN 18014, rostfreier Stahl 30x3,5mm (V4A Werkstoffnummer: 1.4571) oder Rd10, im steinfreien Erdstoff und frostfreien Bereich, min. 0,8m Tiefe, erdfühlig in Fundamenttiefe zu verlegen, Abstand zum Fundament/Gebäude 1,2m

Anschluss am Gleis (geerdete Schiene)
mittels Schienenkontaktsystem 3 Ebs 15.03.23
und Abdeckung gemäß 2 Ebh 165
Vermischungen der Gleise (geerdete Schiene)

Legende:
Bestand
Beistellung
Neubau

				Datum	Name	Bauherr:	Planersteller:	G.031262279
				Bearb.	20.06.25	Stötzner		Bf. Winden, Neubau TST 01
				Gepr.	20.06.25	Oertel		
				Norm				
				Leipzig, den 20.06.25				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers. f. ----	Ers. d. ----		
						DB Energie GmbH	DB Energie GmbH	Erdungs- und Potentialausgleichplan
						Energieversorgung Süd	Servicebereich Technik	Fach 6
						Betriebsbereich Südwest	Engineering I.ETS 21	Anlage 3.3.8
						Gutschstraße 6	Dohnanyistraße 11	Strecke 3433
						76137 Karlsruhe	04103 Leipzig	Bahn-km 31,3
								Blatt 1
								von 1 Bl.